RESEARCH BULLETIN

No. 293 November 1991

Archaeological Research at St. John Bastion (1989)

Roxane Renaud
Quebec Region, 1990

Introduction

The archaeological research conducted in 1989 at the St. John Bastion comprised the first phase of a two-year project. As part of the defensive-works stabilization plan undertaken by Architecture and Engineering (Public Works Canada), we were tasked with preventive manual excavations and subsequent archaeological surveillance during mechanical excavation. Our investigations were aimed at uncovering, recording and protecting archaeological remains so as to supplement present knowledge on the west front of the *enceinte* built by Chaussegros de Léry during the French Régime.

Work Description and Results

Test trenches and excavations

After consulting historical sources and examining previous development activities, we dug narrow test trenches with a small Kubota digger to verify the presence of remains on the right side of the St. John Bastion. Those trenches, together with the painstaking excavations that ensued, yielded significant finds regarding the architectural evolution of the structure.

First, several embrasure cheeks and banquette retaining walls were discovered and partially exposed during test trenching on the right flank. Those finds immediately suggested that this part of the bastion had once been fitted with at least four embrasures and their corresponding gun platforms. We presume that a fifth embrasure and platform were built at the east end of the flank, as shown on most old plans. Apparently, the remains of that fifth cannon port were destroyed during recent redevelopment work in the area. During the manual excavations that followed test trenching, two of those embrasures were examined in further detail, which led us down to their glacis, evidenced by a thick layer of mortar. One of them, located at the west end of the flank, had been built in part on the cheeks of an earlier, underlying embrasure. The fragile remains of two gun platforms were unearthed behind the parapet. As a result, we now know the slope, trapezoidal shape and dimensions of those works, as well as the construction materials used (cedar, white and red pine). A few of the artifacts (rifle bullets, a cannonball and a ball mount) discovered at the level of those platforms are evidence of past military activity.

The test trenches also revealed the retaining walls of a sentry-box passageway at the right shoulder angle of the St. John Bastion. The remains of those walls were exposed down to the passageway pavement, where we discovered several rifle bullets which, given their calibre, could date from the French Régime.

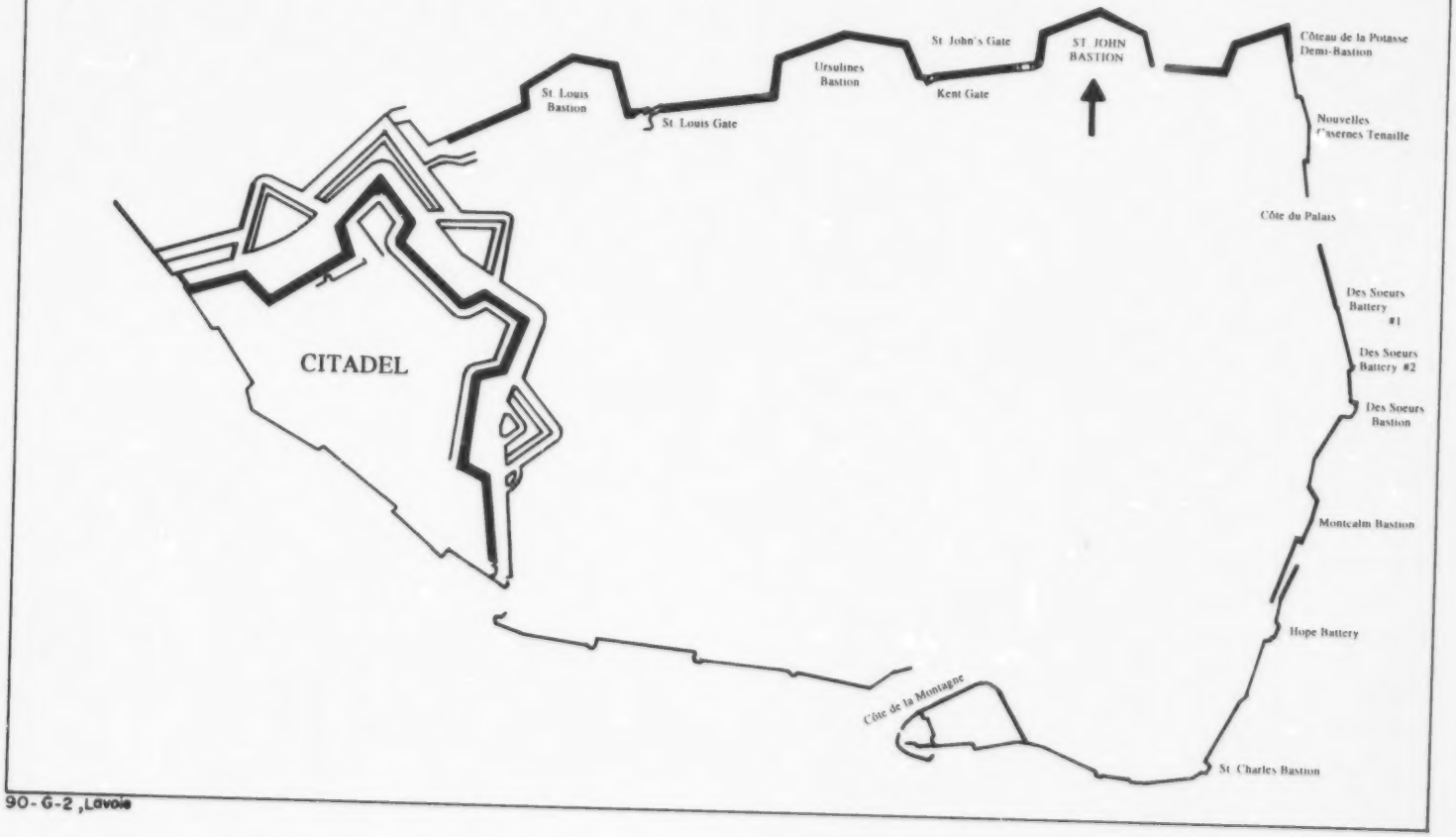
Also noteworthy was the surprise discovery of a human skeleton not far from the present ground surface. It was during cleaning work west of the sentry-box passageway and outside the parapet that the archaeologists chanced upon it under a layer of gravel, which indicated that the site was used as a parking facility in

ENVIRONMENT CANADA Parks Service
ENVIRONNEMENT CANADA Service des parcs
Cette publication est disponible en français.

92-02483/

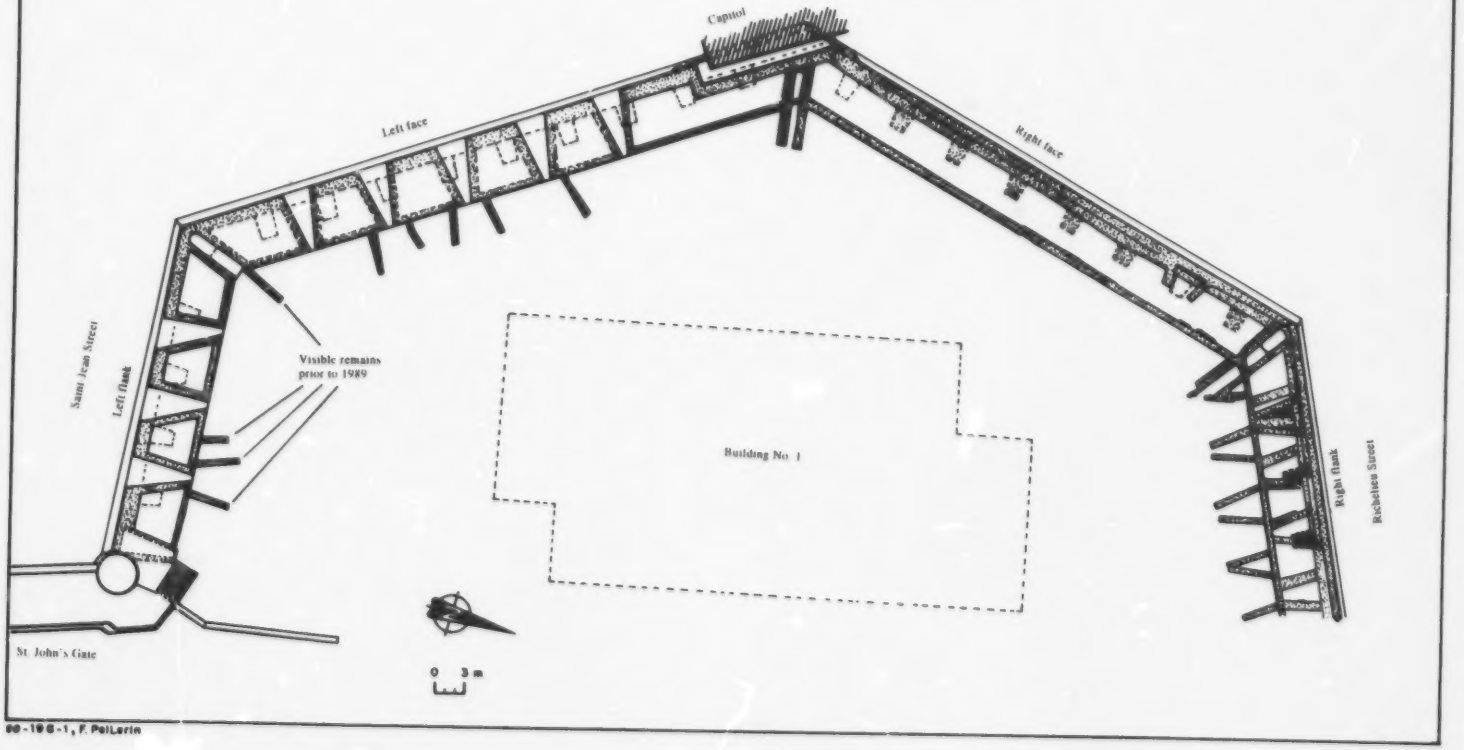
QUÉBEC FORTIFICATIONS

MAP OF ST. JOHN BASTION



90-G-2, Lavoie

ST. JOHN BASTION
TRACE OF ARCHAEOLOGICAL REMAINS (1989)



89-190-1, F. Pelletier

the early 1970s. The likely explanation is that the surface level was lowered upon construction of the parking lot and that the skeleton originally lay deeper in the fill of the defensive work. This theory has yet to be confirmed; this isolated find remains an unsolved puzzle for now.

Archaeological surveillance

While test trenching and excavation yielded significant — even astonishing — finds, the contractor's activities also yielded elements that require a number of archaeological measures. The mechanical excavations extended down to the top of the buttresses of the right flank and face, and to the exterior base of the left face, in the corridor separating the fortification from the abandoned "Capitol" building. Our activity in the latter area was confined to recording foreseeable architectural data. But it was a different story altogether inside the parapet of the right face and flank. On the face, the buried remains of three embrasures were observed near the right shoulder angle of the bastion. The fragmentary cheeks of one of them were unearthed immediately west of the sentry-box passageway mentioned earlier. Although no trace of the cheeks of the other two embrasures was found, the threshold of their gorges can still be seen in the interior revetment of the parapet, and their location appears consistent with documentary evidence. At the capital of the bastion, which has undergone extensive development during the 20th century, we chanced upon the retaining walls of a sentry-box passageway, as we did at the right shoulder angle. Since earlier archaeological research had already uncovered such a passageway at the left shoulder angle of the bastion, we can now hypothesize that Chaussegros de Léry did indeed build three sentry boxes at the shoulder angles and the capital of the structure, as he indicated in a 1746 document.

The mechanical excavations did not produce the only surprises, for the masonry operations also revealed hidden elements of the bastion. On the left flank, where the parapet comprises three embrasures, the masons discovered another embrasure, the mouth of which had been walled up and integrated in the exterior revetment, perhaps during the 1938 reconstruction of St. John's Gate and its turret. Lastly, during rehabilitation of the exterior facing of the right-face scarp, voussoirs and traces of a pier (*pied-droit*) were discovered in the interior rough walling near the bastion capital. Although these elements may simply have formed a relieving arch intended to reinforce the masonry, they could also point up a former passageway that was later walled up. These hypotheses will be verified once the interior facing of the scarp is exposed during the second phase of excavation.

Conclusion

Archaeological research at the St. John Bastion has been very productive to date. Not only have we learned more about this west-front structure; the plans for its enhancement have been revised in light of our discoveries and recommendations. Given the lack of substantial remains, it had been proposed that the focus be shifted from enhancing the right face, including the restitution of embrasures and platforms, to recalling those past elements by rebuilding the gorge of the embrasures in the masonry of the interior parapet revetment. Enhancement plans now centre on the remains on the right flank, where three embrasures with their platforms will be restored from the information gathered during excavation work and surveillance. The top of the interior revetment of the parapet will be raised to its original level, as indicated by the archaeological data. The top of the retaining walls of the sentry-box passageway at the right shoulder angle may be left exposed for future visitors, with a signboard explaining its function posted near the structure.

These are only the first measures necessitated by the wealth of archaeological resources at this site. Let us hope during the second phase of excavation additional finds will round out our knowledge of the architecture of the St. John Bastion and that certain puzzles will be solved in the process.

We are grateful to all those who aided directly or indirectly in carrying out this project, with special thanks to our colleague Robert Gauvin.

References Cited

Charbonneau, A., C. Lacelle, and M. Lafrance
"Évolution structurale du parc de l'Artillerie et du bastion Saint-Jean, 1749–1903," Manuscript Report Series No. 128 (1974), Parks Canada, Ottawa, 3 vols.

Charbonneau, A., Y. Desloges, and M. Lafrance
Québec ville fortifiéé, du XVII^e au XIX^e siècle. Pelican, Québec, 1982.

Desloges, Yvon
"Les fortifications du Québec, 1745–1871: inventaire architectural," Manuscript Report Series No. 417 (1976), Parks Canada, Québec.

Lafrance, Marc
"Les fortifications de Québec, 1871–1950; les travaux de conservation," Microfiche Report Series No. 14 (1975), Parks Canada, Québec.

R61-9/293E
ISSN: 1184-7182
Published by authority of the Minister of the Environment
© Minister of Supply and Services Canada 1991

Canada

Printed on recycled paper

BULLETIN DE RECHERCHES

N° 293 Novembre 1991

Recherches archéologiques au bastion Saint-Jean (1989)

Roxane Renaud
Région du Québec, 1990

Introduction

Les recherches archéologiques menées au bastion Saint-Jean en 1989 constituent le premier volet d'un projet de deux ans. Dans le cadre des travaux de stabilisation des ouvrages défensifs menés par Architecture et Génie (Travaux publics Canada), notre mandat était d'effectuer des fouilles manuelles préventives et d'assurer par la suite la surveillance archéologique lors des activités d'excavation mécanique. Cette recherche a été mise sur pied dans le but d'assurer la localisation, l'enregistrement et la protection des vestiges et ainsi compléter nos connaissances du front ouest de l'enceinte dont la construction, par Chaussegros de Léry, remonte au régime français. Le présent bulletin a été rédigé pour rendre compte de nos activités en 1989 et des résultats obtenus.

Nature et résultats des interventions

Les sondages et la fouille

Après avoir pris connaissance de la documentation historique et des travaux d'aménagement antérieurs, nous avons entrepris des sondages exploratoires sous forme d'étroites tranchées exécutées à l'aide d'une petite excavatrice de type « Kubota » pour vérifier la présence de vestiges sur le côté droit du bastion Saint-Jean. Ces sondages, de concert avec les fouilles minutieuses qui ont suivi, ont livré des résultats impressionnants en ce qui concerne l'évolution architecturale de l'ouvrage.

Plusieurs joues d'embrasures à canon et murs de soutènement de banquette ont d'abord été localisés et partiellement dégagés lors des sondages effectués sur le flanc droit. Ceci a permis d'avancer dès le départ que cette partie du bastion avait été, autrefois, percée d'au moins quatre embrasures et munie de quatre plates-formes à canon correspondant à ces embrasures. Nous présumons qu'une cinquième embrasure, avec sa plate-forme, a été construite à l'extrémité est du flanc, comme nous le montrent la plupart des plans anciens. Toutefois, il semble que les vestiges de cette dernière aient été démolis lors de récents réaménagements du secteur. Lors des fouilles manuelles qui ont suivi les sondages exploratoires, deux de ces embrasures ont été l'objet d'une recherche plus poussée qui a permis d'atteindre le niveau de leur glacis dont témoignait une épaisse couche de mortier. L'une de ces embrasures, située à l'extrémité ouest du flanc, avait été partiellement érigée sur les joues d'une embrasure sous-jacente construite à une époque antérieure. Derrière le parapet, les restes fragiles de deux plates-formes ont été mis au jour: la pente, la forme trapézoïdale, les dimensions et les matériaux (cèdre, pin blanc et pin rouge) composant ces ouvrages sont donc à présent connus. Ajoutons que les artefacts retrouvés au niveau de ces plates-formes témoignent, pour quelques-uns, des activités militaires d'autrefois: il s'agit en l'occurrence de balles de fusil, d'un boulet de canon et d'un support à boulets.

À l'épaule droite du bastion Saint-Jean, les murs de soutènement d'un passage de guérite ont également été localisés lors des sondages exploratoires. Leurs vestiges ont été dégagés jusqu'au niveau de circulation du passage où ont été trouvées plusieurs balles d'armes à feu qui pourraient, par leur petit calibre, avoir été utilisées au régime français.

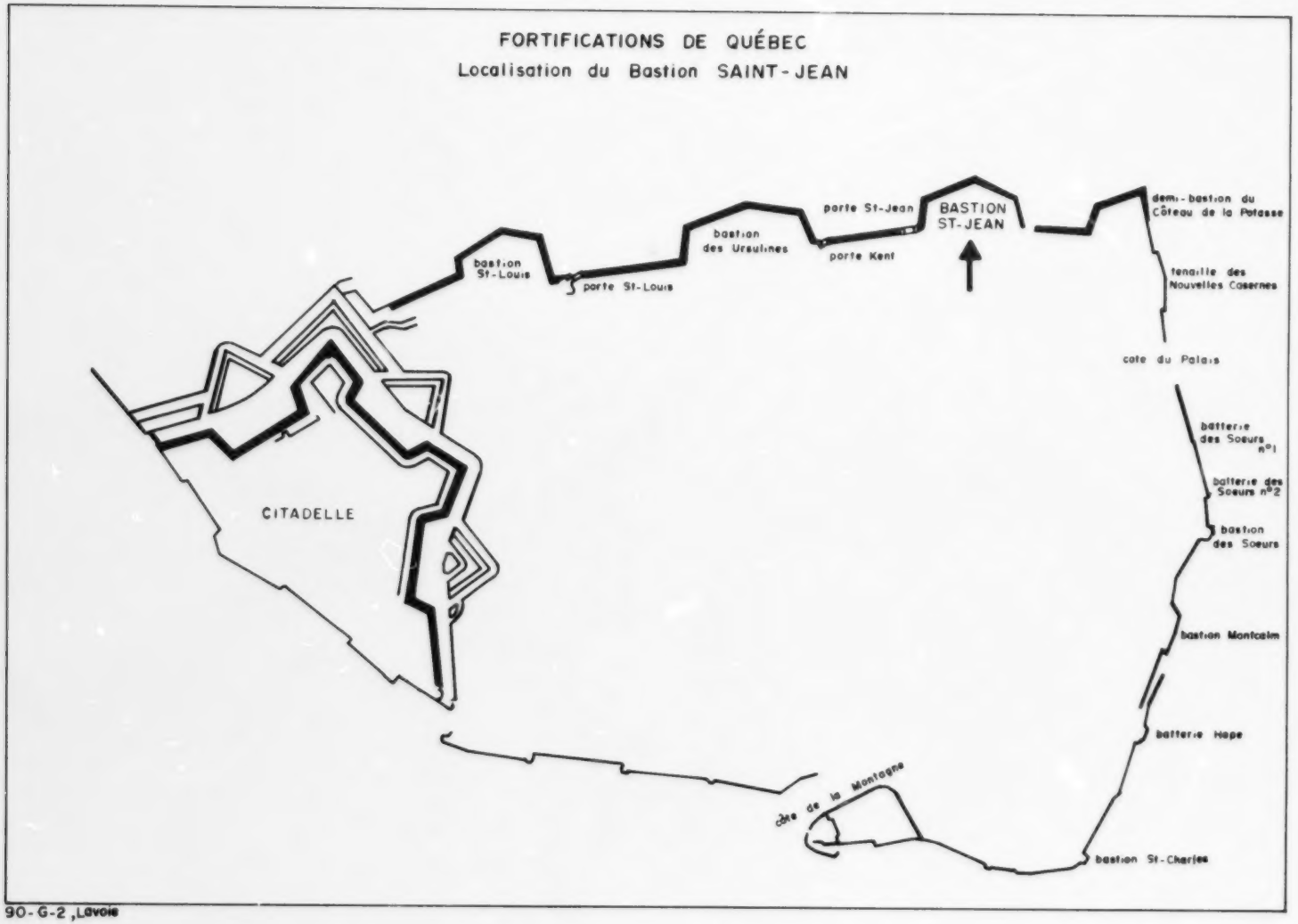
ENVIRONNEMENT CANADA ENVIRONMENT CANADA

Service des parcs Parks Service

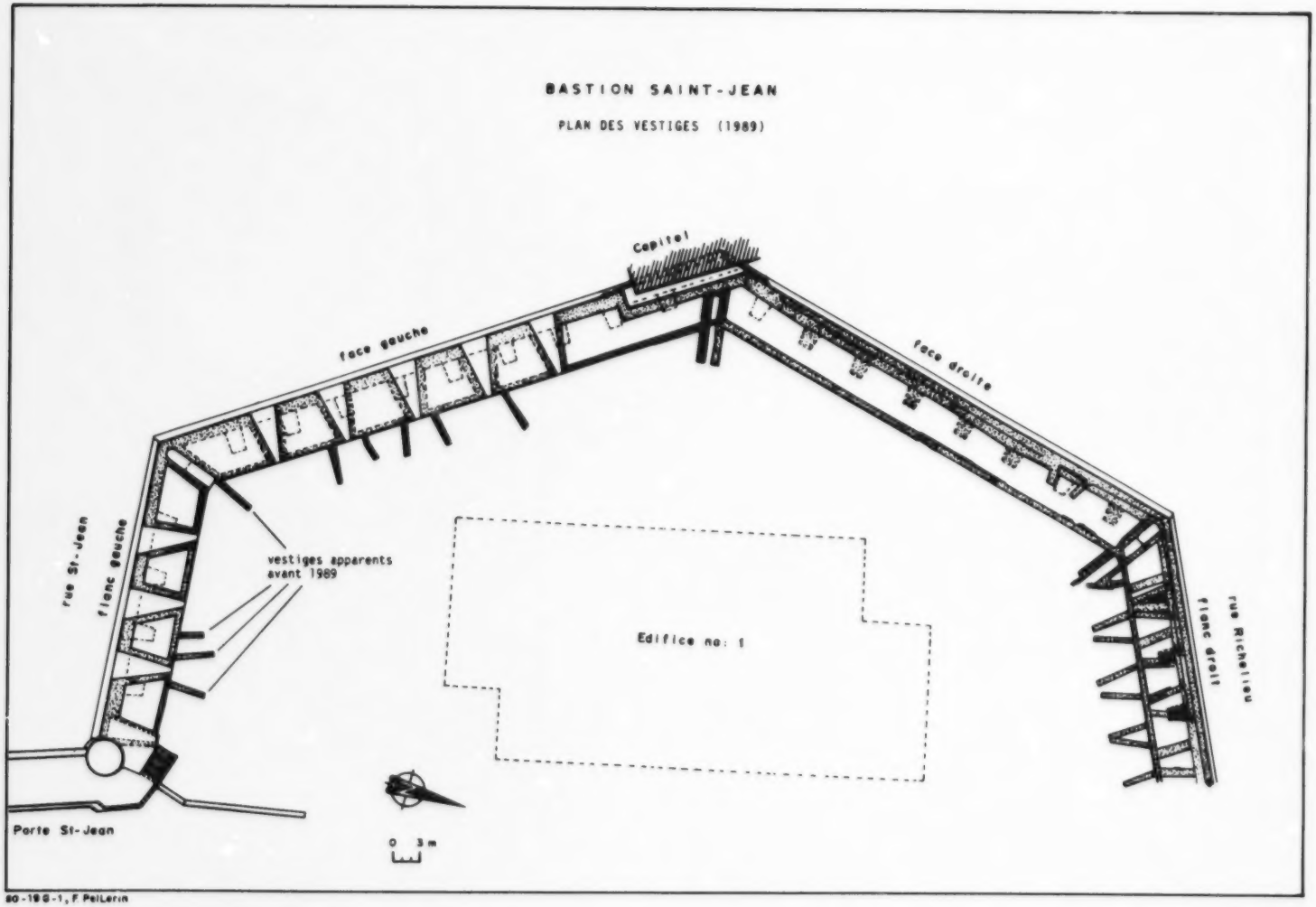
This publication is available in English.

FORTIFICATIONS DE QUÉBEC

Localisation du Bastion SAINT-JEAN



90-G-2, Lavoie



80-198-1, F.Pelletier

Enfin, nous ne saurions passer sous silence la découverte fort inattendue d'un squelette humain non loin de la surface actuelle du terrain. C'est en s'affairant à des activités de nettoyage à l'ouest du passage de guérite et à l'extérieur du parapet que les archéologues l'ont trouvé par hasard sous une couche de gravier témoignant de l'usage des lieux comme stationnement au début des années soixante-dix. Il est probable que lors de l'aménagement du stationnement, la surface du terrain ait été abaissée et qu'en réalité l'individu ait été, à l'origine, déposé plus profondément dans le remblai de l'ouvrage défensif. Cependant l'hypothèse reste à vérifier et pour le moment nous devons considérer ce cas isolé comme une énigme à résoudre.

La surveillance archéologique

Si les sondages et les fouilles ont apporté des résultats significatifs, même étonnants, les travaux de l'entrepreneur ont livré des éléments nécessitant, eux aussi, plusieurs interventions archéologiques. Les excavations se sont effectuées mécaniquement jusqu'au sommet des contreforts sur la face et le flan droits, ainsi qu'à la base extérieure de la face gauche, dans le corridor séparant la fortification de l'édifice désaffecté appelé Capitol. À ce dernier endroit, nos interventions se sont limitées à l'enregistrement de données architecturales prévisibles, mais il en fut autrement à l'intérieur du parapet de la face et du flanc droits. Sur la face, les restes enfouis de trois embrasures ont été perçus près de l'épaule droite du bastion. Les joues fragmentaires de l'une d'elles ont été dégagées juste à l'ouest du passage de guérite dont il est question plus haut, alors que les deux autres n'ont révélé aucune trace de leurs joues; cependant, le seuil de leur gorge est toujours visible dans le revêtement intérieur du parapet et leur emplacement semble correspondre à ce que les documents laissaient soupçonner. À la capitale du bastion, qui a été l'objet d'aménagements importants au cours du XX^{e} siècle, nous avons été surprise de découvrir, comme ce fut le cas à l'épaule droite, les murs de soutènement d'un passage de guérite. Puisque des fouilles archéologiques antérieures avaient déjà livré celui de l'épaule gauche du bastion, on peut maintenant avancer que Chaussegros de Léry avait vraiment construit trois guérites aux épaules et à la capitale de l'ouvrage comme il l'indiquait sur un document de 1746.

Non seulement les excavations mécaniques devaient-elles nous réserver des surprises, mais les travaux de maçonnerie ont également dévoilé des éléments cachés du bastion. Ainsi, sur le flanc gauche, dont le parapet est percé de trois embrasures à canon, les maçons en ont découvert une autre dont la gueule avait été murée et intégrée au revêtement extérieur, peut-être bien lors de la reconstruction de la porte Saint-Jean et de sa tourelle en 1938. Enfin, les réfections au parement extérieur de l'escarpe de la face droite ont permis d'observer, dans le blocage intérieur du mur, des pierres disposées en voussoirs et les traces d'un pied-droit, à proximité de la capitale du bastion. Dans ce cas, il pourrait ne s'agir que d'un arc de décharge pour renforcer la maçonnerie, mais le vestige pourrait également signifier l'existence à cet endroit, d'un ancien passage qui aurait été muré par la suite. Ce n'est qu'à la seconde phase des travaux d'excavation, quand apparaîtra le parement intérieur de l'escarpe, que ces hypothèses seront vérifiées.

Conclusion

Les recherches archéologiques poursuivies au bastion Saint-Jean ont été fort productives jusqu'à présent. Non seulement nos connaissances de cet ouvrage du front ouest se sont-elles accrues, mais son plan de mise en valeur a même été revisé suite à nos découvertes et à nos recommandations. Plutôt que de mettre l'accent sur la face droite et d'y reconstruire de nouvelles embrasures et plates-formes, il fut suggéré, faute de vestiges substantiels, d'évoquer leur existence passée par un rappel de la gorge des embrasures dans la maçonnerie du revêtement intérieur du parapet. Ce sont plutôt les vestiges du flanc droit qui suscitent à présent l'intérêt d'une mise en valeur. En effet, trois embrasures et leurs plates-formes seront reconstituées à partir des éléments d'information recueillis lors de la fouille et de la surveillance. Le sommet du revêtement intérieur du parapet sera lui aussi remonté à son niveau original, selon les données archéologiques recueillies. Quant au passage de guérite localisé à l'épaule droite, il est question que le sommet de ses murs de soutènement soit laissé apparent aux futurs visiteurs et qu'un panneau explicatif de sa fonction soit mis en place à proximité de l'ouvrage.

Enfin, ce ne sont là que les premières interventions rendues nécessaires par la richesse archéologique du site. Souhaitons que dans la seconde phase de l'excavation, d'autres résultats viendront compléter nos connaissances architecturales du bastion Saint-Jean et que certaines énigmes seront résolues.

Nous tenons à remercier toutes les personnes qui ont aidé de près ou de loin à la bonne marche du projet, particulièrement notre collègue Robert Gauvin qui nous a si bien assistée.

Sources consultées

Charbonneau, A., C. Lacelle et M. Lafrance
«Évolution structurale du parc de l'Artillerie et du bastion Saint-Jean, 1749-1903», Travail inédit n° 128 (1974), Parcs Canada, Ottawa, 3 vol.

Charbonneau, A., Y. Desloges et M. Lafrance
Québec ville fortifiée, du XVII^e au XIX^e siècle, Québec, Parcs Canada et Pélican, 1982, 492 p.

Desloges, Yvon
«Les fortifications de Québec, 1745–1871; inventaire architectural», Travail inédit n° 417 (1976), Parcs Canada, Ottawa, 429 p.

Lafrance, Marc
«Les fortifications de Québec, 1871-1950; les travaux de conservation», manuscrit classé, Parcs Canada, Québec (1975), 331 p. (Maintenant disponible dans la collection Rapport sur microfiches, n° 14.)

R61-9/293F
ISSN: 1184-7174
Publié en vertu de l'autorisation du ministère de l'Environnement
© Ministère des Approvisionnements et Services Canada 1991

Canada

Imprimé sur du papier recyclé